

# ENVIGEST s.r.o.

Masarykova 305, 592 31 Nové Město na Moravě  
www.envigest.cz

IČO: 49449362  
envigest@envigest.cz

## PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

<b>Označení stavby:</b>	<b>Ulice Brněnská – chodníky, parkovací místa, oprava propustku</b>
<b>Investor:</b>	Město Nové Město na Moravě Vratislavovo náměstí 103 592 31 Nové Město na Moravě
<b>Příslušný stavební úřad:</b>	Městský úřad Nové Město na Moravě
<b>Místo stavby:</b>	KÚ Nové Město na Moravě parcely č. 136/15, 467/3, 492/3, 495/2, 499/1, 502/2, 505, 508/2, 511, 1293/1, 1293/15, 3940/14 okres Žďár nad Sázavou, kraj Vysočina

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

<b>Zpracovatel:</b>	Envigest s.r.o. Masarykova 305, 592 31 Nové Město na Moravě, IČO 49449362
<b>Datum:</b>	červen 2024
<b>Vypracoval:</b>	Ing. Jan Červinka (tel. 731 722 498)



## Obsah:

<b>B. 1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....</b>	<b>2</b>
<b>B. 2 CELKOVÝ POPIS STAVBY.....</b>	<b>3</b>
B. 2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY .....	3
B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ .....	4
B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....	4
B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	4
B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	5
B.2.6 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ .....	5
B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ .....	6
B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ.....	7
B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA .....	7
B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ .....	7
B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....	7
<b>B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....</b>	<b>7</b>
<b>B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>8</b>
<b>B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....</b>	<b>8</b>
<b>B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....</b>	<b>8</b>
<b>B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA .....</b>	<b>8</b>
<b>B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>9</b>
B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA .....	9

## **B. 1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

**a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Projekt řeší úpravu uspořádání pěší dopravy od kruhové objezdu na ul. Brněnská v NMNM po autobusové nádraží. Parcely jsou dostatečně rozsáhlé pro vybudování staveniště. Pozemky se nachází v dopravně významné části obce v místě frekventovaného pohybu osob.

**b) Údaje o souladu s územní plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací informaci**

Záměr není v rozporu s územně plánovací dokumentací, stavby tohoto druhu jsou v území možné, územně plánovací informace nebyla vydána.

**c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není nutno řešit, předpokládá se výskyt místních běžných hornin různého stupně zvětrání.

**d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť, stavebně historický průzkum apod.**

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby bylo provedeno zaměření stávajícího stavu.

**e) Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů**

Bez ochrany.

**f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Není nutno řešit.

**g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Bez zásadního vlivu.

**h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Kvůli trase chodníku a opravě propustku bude nutno pokácet několik vzrostlých stromů – viz samostatné řízení. Náhradní výsadba bude obsahovat 14 ks nových dřevin s obvodem 10-12 cm ve výšce 100 cm nad zemí v prostoru stavby – bližší požadavky upřesní městský správce zeleně.

**i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Vymutí potřebných pozemků nebo jejich částí ze Zemědělského půdního fondu bylo řešeno v samostatném řízení.

**j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Stavba jako taková bude sloužit jako dopravní a technická infrastruktura, propojující stávající části. Celá komunikace pro pěší včetně napojení na stávající dopravní infrastrukturu je řešena jako bezbariérová.

**k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Není nutno řešit, stavbu je vhodné provést v jednom celku.

**l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavby umístí a provádí**

136/15	Město Nové Město na Mor., Vratislavovo nám. 103	ostatní plocha	26 m2
467/3	Město Nové Město na Mor., Vratislavovo nám. 103	ostatní plocha	339 m2
492/3	Město Nové Město na Mor., Vratislavovo nám. 103	zahrada	44 m2
495/2	Město Nové Město na Mor., Vratislavovo nám. 103	zahrada	48 m2
499/1	Město Nové Město na Mor., Vratislavovo nám. 103	zahrada	1467 m2
502/2	Město Nové Město na Mor., Vratislavovo nám. 103	trvalý travní porost	83 m2
505	Kamenská Jana, Kadov čp. 48, 592 03	trvalý travní porost	170 m2
508/2	Město Nové Město na Mor., Vratislavovo nám. 103	trvalý travní porost	80 m2
511	Město Nové Město na Mor., Vratislavovo nám. 103	trvalý travní porost	498 m2
1293/1	ČR, ŘSD, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4	ostatní plocha	9638 m2
1293/15	Město Nové Město na Mor., Vratislavovo nám. 103	ostatní plocha	331 m2
3940/14	Lesy ČR, Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Kr.	vodní plocha	4506 m2

**m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Stavba řeší převážně komunikaci pro pěší v zastavěném území – ochranné ani bezpečnostní pásmo nevzniká.

**n) Požadavky na monitoring a sledování přetvoří**

Bez požadavků.

**o) Možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavba propojí stávající chodníky u kruhového objezdu na ul. Brněnské a u autobusového nádraží a zkulturní příjezd na parkoviště na stávající zpevněné ploše za budovou ZUŠ. Dále bude stavba napojena na stávající rozvody VO.

## **B. 2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **B. 2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY**

**a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Novostavba komunikací pro pěší včetně příjezdové komunikace na stávající parkoviště, novostavba veřejného osvětlení a sdělovacího kabelu, oprava stávajícího propustku.

**b) Účel užívání stavby**

Hlavním smyslem navržené stavby je dosažení bezpečného průchodu pro pěší mezi kruhovým objezdem na ul. Brněnská a autobusovým nádražím. V rámci stavby bude provedena i nová příjezdová komunikace k parkovišti za budovou ZUŠ včetně opravy propustku. Součástí stavby bude i doplnění sítě veřejného osvětlení a položení chráničky pro optickou síť.

**c) Trvalá nebo dočasná stavba**

Trvalá stavba.

**d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Budou dodrženy nezbytné vzdálenosti komunikací od pevných překážek, v rámci možností a stísněných poměrů budou řešeny i komunikace pro pěší s maximální snahou o dodržení technických požadavků na bezbariérovost.

**e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Dokumentace je vypracována ve shodě s příslušnými stanovisky. Správce kanalizace a vodovodu požaduje, aby poklopy ovládacích prvků vodovodu a splaškové kanalizace v jeho správě (hydranty, šoupata, uzávěry vodovodních přípojek a kanalizační šachty) byly osazeny do nové nivelety upraveného terénu a musí být trvale volně přístupné, to samé platí případně i pro poklopy revizních šachet na přípojkách kanalizace k jednotlivým nemovitostem, navržené ohrubníky musí být umístěny mimo ovládací prvky vodovodu a splaškové kanalizace ve správě VAS, revizních šachet na přípojkách kanalizace k jednotlivým nemovitostem – blíže viz bod B.2.7 a výkresová část.

**f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

Komunikace pro pěší je navrhována jako obousměrná dvoupřuhová s min. šířkou 1,5 m s předpokládanou intenzitou chodců do 100/hod, s celkovou délkou cca 350 m, veřejné osvětlení se sestává ze 14-ti nových sloupů včetně podzemních vedení a chráničky pro optické sítě, nevznikají žádná nová ochranná pásma ani chráněná území.

**g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Bez ochrany.

**h) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Není nutno řešit.

**i) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Předpokládaný termín zahájení výstavby: 08/2024

Předpokládaný termín dokončení stavby: 07/2026

Etapizace stavby se vzhledem k rozsahu nepředpokládá, stavba bude realizována v jedné etapě.

- j) **Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)**

Není nutno řešit, předčasné užívání stavby ani zkušební provoz se nepředpokládá.

- k) **Orientační náklady stavby**

7 milionů Kč

## **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

- a) **Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Navržené řešení je vyvoláno zejména nutností vyřešit pohyb pěších osob podél ulice Brněnské a situaci za budovou ZUŠ včetně napojení na autobusové nádraží. Stavba jako taková neznamená výrazný zásah do urbanismu daného území, pouze zlepšuje stávající řešení.

- b) **Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

V dané lokalitě budou po úpravě jasně vymezeny komunikace pro pěší, čímž dojde k jejímu zkulturnění a odstraní se tak stávající stav, kdy není prostor pro pěší nijak vymezen a prolíná se s prostorem pro automobilovou dopravu a tím dochází k neuspokojivému vnímání této lokality. Zlepšen bude i příjezd na zpevněné parkoviště za budovou ZUŠ včetně opravy propustku.

## **B.2.3 Celkové technické řešení**

- a) **Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření**

**Chodníky** – komunikace pro pěší budou nově řešeny pomocí dlážděného chodníku šířky min. 1,5 m, skladba je navržena v souladu s TP 170.

**Oprava propustku** – stávající propustek z železobetonových prefabrikátů bude zachován, nově budou provedeny vrstvy komunikace a nadloží nad samotnými prefabrikáty pomocí nových železobetonových opěrných zdí s římsami a novým zábradlím.

**Parkoviště u ZUŠ** – příjezdová komunikace od ul. Brněnské přes opravený propustek bude nově asfaltová, bude rozšířena a ukončena přechodem pro chodce z žulové dlažby, který propojí nově vytvářené chodníky

**VO a chránička pro optickou síť** – stávající síť veřejného osvětlení bude doplněna o čtrnáct sloupů VO (včetně nasvětlení přechodu pro chodce) a příslušné podzemní kabelové vedení, dojde i k položení HDPE chráničků pro optickou síť.

- b) **Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)**

Bez nároků.

- c) **Celková spotřeba vody**

Bez spotřeby.

- d) **Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Není nutno řešit.

- e) **Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Bez požadavků.

## **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

**Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů**

V souladu s Vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb., ze dne 5. listopadu 2009, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb jsou dopravní stavby v rámci této akce řešeny s ohledem na požadavky uvedené v této vyhlášce.

Návrh chodníků vyhovuje požadavkům pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. S ohledem na charakter a umístění stavby nedochází ke kolizi s ustanoveními vyhlášky č. 398/09 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Příčný sklon nebude větší než 1:50 tj. 2%, podélný sklon nebude větší než 1:12 tj. 8,33%, délka chodníku ve sklonu větším než 5 % bude méně než 150 m. Řešení vodících linií a podobných prvků je zřejmé z výkresové části, kde jsou řešeny vodící linie a varovné a signální pásy chodníků a příčné a podélné sklony všech ploch.

## B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bez zvláštních požadavků, bezpečné užívání stavby je podmíněno pravidelnou údržbou.

## B.2.6 Základní technický popis stavebních objektů

### a) Popis současného stavu

Podél ul. Brněnská je v místě navrženého chodníku v současnosti krajnice a částečně i svodidlo. V místech dvou dalších chodníků se nachází vyšlapaná stezka. Sjezd na parkoviště za ZUŠ je tvořen zpevněnou plochou.

### b) Popis navrženého řešení

#### 1. Pozemní komunikace

##### a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

SO 101 Chodníky podél ul. Brněnská  
SO 102 Parkoviště u ZUŠ  
SO 103 Chodník k autobusovému nádraží

##### b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Komunikace pro pěší – volná šířka 1,5 a 2,0 m

#### Chodníky

Nové chodníky budou dlážděny betonovou (podél ul. Brněnské) nebo žulovou (k autobusovému nádraží) dlažbou do lože ze štěrkodrti, signální a varovné pásy budou provedeny v příslušné slepecké variantě. Na chodníku bude jako vodící linie sloužit chodníkový obrubník, vyvýšený nad dlažbu o 6 cm, nebo umělá vodící linie.

Příjezdová komunikace od ulice Brněnské bude asfaltová.

#### Skladba chodníku podél ul. Brněnské (skladba D2-D-1--O-PIII dle TP 170:

<input type="checkbox"/> Betonová dlažba 200x200x80	ČSN 73 6131	80 mm
<input type="checkbox"/> Kladecí vrstva frakce 4/8 mm		40 mm
<input type="checkbox"/> Štěrkodrt' ŠDA 0/32	ČSN 73 6126	200 mm
	Celkem	320 mm

Modul přetvárnosti na povrchu zemní pláně je předepsán min. Edef,2 = 30 Mpa

#### Skladba chodníku k autobusovému nádraží (skladba D2-D-1--O-PIII dle TP 170:

<input type="checkbox"/> Žulová dlažba z kostek 8/10 cm, šedá		80 mm
<input type="checkbox"/> Kladecí vrstva frakce 4/8 mm		40 mm
<input type="checkbox"/> Štěrkodrt' ŠDA 0/32	ČSN 73 6126	200 mm
	Celkem	320 mm

Modul přetvárnosti na povrchu zemní pláně je předepsán min. Edef,2 = 30 Mpa

#### Příjezdová komunikace na parkoviště – volná šířka v místě propustku 5,5 m

Příjezdová komunikace od ulice Brněnské bude asfaltová, napojovací oblouky na ul. Brněnskou budou mít poloměr 6,0 m. V místě propustku bude lemována římsami, ve zbylých částech silničními obrubníky. Ukončená bude přechodem pro chodce z žulové dlažby.

#### Skladba příjezdové komunikace

<input type="checkbox"/> Asfaltový beton ACO 11		40 mm
<input type="checkbox"/> Spojovací asfaltový postřik		
<input type="checkbox"/> Asfaltový beton ACP 16		70 mm
<input type="checkbox"/> Štěrkodrt' ŠDA 0/32	ČSN 73 6126	150 mm
<input type="checkbox"/> Štěrkodrt' ŠDB 0/63	ČSN 73 6126	250 mm
	Celkem	510 mm

## 2. Mostní objekty a zdi

### a) Výčet objektů a zdí

SO 201 Oprava propustku

### b) Základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory

Stávající propustek šířky 2 m z železobetonových prefabrikátů zůstane bez úprav, vymění se nadloží a provedou nové betonové opěrné zdi pro komunikaci s římsami a zábradlím.

**Průtočný profil toku zůstane beze změn.**

## 3. Odvodnění pozemní komunikace

Dešťová voda z chodníku podél ul. Brněnské a z nového sjezdu na parkoviště bude pěti novými chodníkovými vpustěmi svedena s využitím stávajícího kanalizačního systému do sousedního toku. Chodník k autobusovému nádraží bude odvodněn na přilehlý terén směrem k vodnímu toku a tam vsakován.

## 4. Vybavení pozemní komunikace

### a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Propustek bude vybaven novým ocelovým zábradlím s výplní výšky 1,1 m, zábradlí výšky 0,9 m bude osazeno i na schodech k autobusovému nádraží.

### b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Vodorovnými a svislými dopravními značkami bude označen nový přechod pro chodce, nové dopravní značení bude mít i stávající sjezd na ulici Brněnskou – viz výkres č. D.102.6 Schéma dopravního značení.

### c) Veřejné osvětlení

Bude osazeny 14 nových stožárů veřejného osvětlení včetně napojení na stávající síť VO v obci – blíže viz výkresová část.

### d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci

Bez požadavků.

### e) Clony a sítě proti oslnění

Bez požadavků.

## 5. Objekty ostatních skupin objektů

Nevyskytují se.

### B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Při provádění stavby je nutno respektovat následující obecné základní požadavky VAS a.s. na úpravy kanalizačních šachet na stávající kanalizaci ve správě VAS a.s. při provádění terénních úprav a budování zpevněných ploch:

- poklopy ovládacích prvků vodovodu a splaškové kanalizace ve správě VAS (hydranty, šoupata, uzávěry vodovodních přípojek a kanalizační šachty) musí být osazeny do nové nivelety upraveného terénu a musí být trvale volně přístupné, to samé platí případně i pro poklopy revizních šachet na přípojkách kanalizace k jednotlivým nemovitostem
- navržené obrubníky musí být umístěny mimo ovládací prvky vodovodu a splaškové kanalizace ve správě VAS, revizních šachet na přípojkách kanalizace k jednotlivým nemovitostem.
- při provádění terénních úprav, budování zpevněných ploch, pokud dojde ke změně nivelety plochy, je investor povinen upravit niveletu poklopů, způsob stavebního provedení je povinen odsouhlasit s provozovatelem kanalizace
- na rovné skruži je nasazena kónická skruž, pro vstup do šachty je v kónické skruži umístěno jedno kapsové stupadlo
- vstupní komín šachet musí být zhotoven z rovných železobetonových stokových skruží DN 1000 mm, tloušťka stěny 120 mm, ve skružích musí být zabudovaná stupadla s PE povlakem, spoje jednotlivých dílů musí být provedeny na polodrážku a musí být těsněny chlopňovým pryžovým profilem nasazeným na špici dílce, při montáži se na těsnění rovnoměrně nanese souvislá vrstva schváleného kluzného prostředku (např. DS GLEITMITTEL B05, neředěné mazlavé mýdlo apod.), je zakázáno použití tuků a olejů, po montáži šachtových dílců je nutné provést zatmelení manipulačních úchytů vodotěsným tmelem na bázi cementu (ERGELIT, IZOLSAN, PCI Polyfix)



- šachta musí být vodotěsná, prefabrikáty musí být vyrobeny z hutných vodostavebních pohledových betonů tř. min. C 40/50, XA1, XF4
- pro vyrovnání nivelety se použijí vyrovnávací betonové prstence DN 625 v max. počtu 2 ks do max. výšky 240 mm, nad tuto výšku se požaduje použít vždy díl šachty DN 1000/250 mm, vzájemné spojení prstenců, spojení prstence s přechodovou deskou či přechodovou skruží a vyrovnání poklopu do nivelety terénu se provádí pomocí speciálních malt či tmelů (ERGELIT, IZOLSAN, PCI Polyfix, apod.) s minimální pevností 45 MPa a minimální tloušťkou vrstvy 20 mm, tmel se v dostatečné vrstvě rovnoměrně nanese na spodní část, po nasazení horní části dojde k vytlačení hmoty, která se odstraní a zahladí

Stavbou přímo dotčeny budou dvě kanalizační šachty ve správě VAS a.s. - šachty Š3021 (kde je nutné snížení poklopu o 20 cm a proto musí být vyměněna celá šachta) a Š730 (s potřebným zvýšením poklopu o 29 cm, řešeným odbráním stávajících prstýnků a přidáním nového šachtového dílce a prstýnku) – blíže viz výkres D.103.6 Úpravy kanalizačních šachet.

### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Vzhledem k charakteru stavby se z hlediska požární bezpečnosti neposuzuje stabilita a zachování nosnosti v podmínkách požáru. Od řešených objektů se nestanovují odstupové vzdálenosti - tyto objekty nevytvářejí požárně nebezpečný prostor, nehrozí přenos požáru na sousední stavby. Stavba nezhorší podmínky pro požární zásah na okolních pozemcích a stavbách.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Vzhledem k charakteru stavby není nutno řešit.

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Není nutno řešit.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

#### **a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Není nutno řešit.

#### **b) Ochrana před bludnými proudy**

Není nutno řešit.

#### **c) Ochrana před technickou seizmicitou**

Není nutno řešit.

#### **d) Ochrana před hlukem**

Není nutno řešit, navržené úpravy nezhoršující stávající stav, provoz nové pěší komunikace nebude představovat zvýšenou hlukovou zátěž, provoz parkoviště bude podobný stávajícímu využití.

#### **e) Protipovodňová opatření**

Není nutno řešit, během provádění stavby je nutno řídit se podmínkami správce toku.

#### **f) Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Není nutno řešit.

## **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

#### **a) Napojovací místa technické infrastruktury**

Nově navržené chodníkové a uliční vpusti budou napojeny na stávající kanalizační systém a vyústěny do přílehlého toku. Nově rozšiřované vedení veřejného osvětlení bude napojeno na stávající rozvody.

#### **b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Viz výkresová část.

## **B.4 Dopravní řešení**

**a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Předmětem úpravy je vytvoření dvoupruhové obousměrné komunikace pro pěší propojující kruhový objezd na ul. Brněnské a autobusové nádraží. Součástí stavby je i vybudování obousměrné asfaltové příjezdové komunikace z ul. Brněnské.

Parametry nových částí chodníků budou splňovat požadavky příslušné vyhlášky o bezbariérovosti, jedná se hlavně o splnění požadavků na podélný a příčný sklon, na parametry pochůzí plochy a o řešení signálních a varovných pásů.

**b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Nové chodníky budou propojovat stávající chodníky u kruhového objezdu na ul. Brněnské a u autobusového nádraží. Stávající parkoviště bude pomocí upraveného sjezdu přes opravovaný propustek napojeno na ul. Brněnskou.

**c) Doprava v klidu**

Není předmětem řešení..

**d) Pěší a cyklistické stezky**

Součástí projektu jsou chodníky pro pěší.

## **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

**a) Terénní úpravy**

Terénními úpravami dojde k navýšení přilehlé hrany svahu u potoka, snahou je tyto terénní úpravy při zachování plynulosti nivelety minimalizovat. Travnatá místa narušená stavbou budou opět zatravněna, terénní úpravy se omezí na uvedení místa stavby do souladu s původním vzhledem a stavem.

**b) Použité vegetační prvky**

Bez bližšího určení.

**c) Biotechnická, protierozní opatření**

Není nutno řešit.

## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

**a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Bez vlivu, z hlediska životního prostředí se jedná o malou úpravu stávajícího stavu.

**b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby bez výrazných vlivů.

**c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není nutno posuzovat.

**d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Není nutno řešit.

**e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Není nutno řešit.

**f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Žádná nová pásma nejsou navrhována

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Při běžném používání bez zvláštních požadavků.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **B.8.1 Technická zpráva**

**a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Bez zvláštních požadavků, stavba je navržena ze standardních hmot bez nutnosti speciálního zajišťování.

**b) Odvodnění staveniště**

Není nutno zvlášť řešit.

**c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

K příjezdu na staveniště bude možno využít stávající sjezd z asfaltové komunikace, na technickou infrastrukturu není staveniště nutné napojovat.

**d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Okolní pozemky budou využity maximálně pro pohyb osob a techniky, po skončení prací budou uvedeny do původního stavu.

**e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Stavba si vyžádá pokácení několika vzrostlých stromů a části břehových porostů.

**f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Prostor staveniště se bude odehrávat na pozemcích stavby, vzhledem k jejich velikosti by další zábory neměly být nutné.

**g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Bez požadavků.

**h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Při stavbě mohou vzniknout tyto odpady (kategorizace dle vyhl. 93/2016 Sb. v platném znění):

Kód odpadu	Kategorie odpadu	Název druhu odpadu	Množství	Předpokládaný způsob nakládání s odpadem
150101	O	Papírové a lepenkové obaly	1 m3	Předání oprávněné osobě
150102	O	Plastové obaly	1 m3	Předání oprávněné osobě
150103	O	Dřevěné obaly	0,5 m3	Předání oprávněné osobě
150106	O	Směsné obaly	6 m3	Předání oprávněné osobě
170302	O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	20 m3	Předání oprávněné osobě
1704	O	Kovy (včetně jejich slitin)	0,3 t	Předání oprávněné osobě
170504	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	600 m3	Předání oprávněné osobě
170904	O	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902 a 170903	15 m3	Předání oprávněné osobě
200301	O	Směsný komunální odpad	10 m3	Předání oprávněné osobě

Původce odpadu zajistí předání odpadů odborné firmě s příslušným oprávněním k likvidaci dle platných právních předpisů. Přebytečná či nevhodná zemina bude průběžně předávána osobě oprávněné k nakládání s odpady v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. v platném znění.

**i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Projekt předpokládá vyrovnanou bilanci zemních prací, případný dovoz či odvoz a likvidaci přebytečné zeminy zajistí dodavatel stavebních prací.

**j) Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Stavba nezasahuje do žádných územních systémů ekologické stability, nevyžaduje řešení ochrany přírody a krajiny. Stavba nebude mít zásadní vliv na krajinu ani na přírodní charakteristiky území. Není situována v oblasti s vodními zdroji nebo léčebnými prameny. Stavba bude realizována v oblasti, která neznamená výskyt významných druhů flory nebo fauny.

**k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Staveniště bude viditelně označeno bezpečnostním označením a tabulkami o zákazu vstupu nepovolaných osob. Zhotovitel ručí za majetek na svém staveništi a ve svém zájmu si sjedná jeho ostrahu a ohrazení. Veškeré stroje a náradí zhotovitele budou řádně chráněny a neponechávány bez dozoru. Při projektování, realizaci a provozu je nutno respektovat nařízení vlády č. 591 / 2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Za bezpečnost práce při výstavbě zodpovídá zhotovitel stavby. Před zahájením výstavby zhotovitel prokazatelně proškolí své pracovníky i pracovníky svých subdodavatelů.

Povinností dodavatele stavebních prací v rámci vypracování dodavatelské dokumentace stavby vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Součástí dodavatelské dokumentace je technologický postup, který musí být po dobu stavebních prací k dispozici na stavbě.

Technologický postup musí stanovit:

- návaznost a souběh jednotlivých stavebních prací
- pracovní postup pro danou pracovní činnost
- použití strojů a zařízení a speciálních pracovních prostředků, pomůcek a podobně
- druhy a typy pomocných stavebních konstrukcí
- způsoby dopravy materiálu včetně komunikací a skladovacích ploch
- technické a organizační opatření k zajištění bezpečnosti pracovníků, pracoviště a okolí
- opatření k zajištění staveniště (pracoviště) po dobu, kdy se na něm nepracuje
- opatření při pracích za mimořádných podmínek

Veškeré práce budou prováděny za dodržování všech ČSN a zásad a předpisů BOZP platných v době provádění stavby (zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci). Všichni pracovníci stavby musí být rovněž seznámeni se způsoby poskytnutí první pomoci při úrazech všeho druhu a s použitím ochranných pomůcek.

**l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Není nutno zajišťovat.

**m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Je nutno zajistit bezpečný příjezd a výjezd vozidel stavby a zabezpečit dotčené komunikaci v místě napojování nové komunikace.

**n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Bez zvláštních požadavků, během výstavby bude nutnost zajistit maximální přístupnost sousedního parkoviště soukromého vlastníka. Budou snahou investora provádět zejména objekt SO 101 Chodník podél ulice Brněnské v návaznosti na celoplošnou opravu silnice I/19, zde je nutné zejména časově sladit plány výstavby obou staveb.

**o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Nepředpokládá se výstavba staveništních objektů, staveniště bude pouze oploceno s vyznačením vjezdu, toto se bude v průběhu stavby měnit dle možností dodavatele kvůli snaze o zachování maximální průchodnosti území.

**p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Před zahájením zemních prací musí být provedeno vytýčení všech podzemních inženýrských sítí jednotlivými správci sítí, aby při zemních pracích nedošlo k jejich porušení. Projektované sítě budou výstavbou zpevněných ploch plně respektovány.

Pro stavbu chodníku bude první provedeno srovnání, poté budou vybudovány jednotlivé podkladní vrstvy a na ně položena dlažba. Nakonec budou provedeny konečné terénní a vegetační úpravy a proveden úklid celého staveništního prostoru.